



## ON-BOARD CHARGER

- + Bis zu 850 V DC Ladespannung
- + Hohe Effizienz dank SiC-Halbleitern
- + 22 kW Ladeleistung: Erhöhung der Ladeleistung auf 176 kW (Parallelbetrieb bis zu 8 Einheiten)
- + Kompatibel mit unterschiedlichen Batterietypen, AC-Wallboxen, und DC-Ladestationen
- + 3-phasige und 1-phasige Fahrzeug-Inlets

**REFU**drive

## OBC 22K

Kompakte und effiziente Einheit für die Hochvoltladung

[www.refu-drive.com](http://www.refu-drive.com)



### LEISTUNGSDATEN (pro Charger)

AC-Spannungsbereich 3-phasig	360 – 480 V		
Max. AC-Strom [pro Phase]	32 A		
AC-Frequenz [ $\pm 1\%$ ]	45 – 65 Hz		
Leistungsfaktor [3-phasiger Betrieb]	> 99 %		
Einschaltstrom	< 50 A		
DC-Spannungsbereich	200 – 450 V	420 – 800 V	550 – 850 V
DC-Betriebsspannung	9 – 32 V		
Max. Ladeleistung [3-phasiger Betrieb]	22 kW		
Max. Ladeleistung [1-phasiger Betrieb]	6,5 kW		
Max. DC-Ladestrom [3-phasiger Betrieb]	70 A	40 A	32 A
Lademodus	CCCV/CPCV		
Wirkungsgrad	> 96 %		
Umgebungstemperatur	-30 °C bis +60 °C		
Kühlmitteltemperatur	-30 °C bis +65 °C (über 50 °C mit Leistungsreduzierung)		

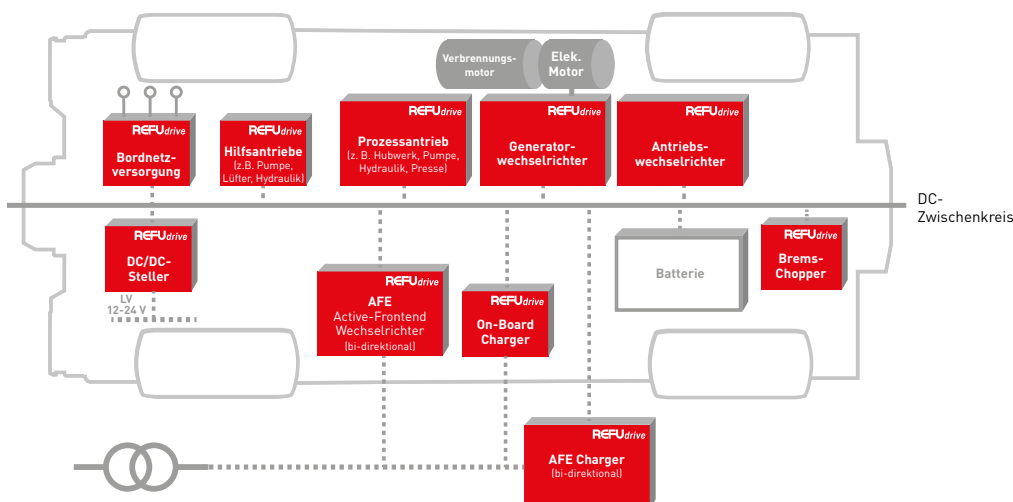
### MECHANISCHE DATEN

Abmessungen ohne Anschlüsse [L x B x H]	460 x 348 x 96 mm		
Abmessungen inkl. Anschlüsse [L x B x H]	494 x 348 x 96 mm		
Gewicht	16 kg		
Schutzart	IP6K9K		
Kühlung	Flüssig: Wasser-Glykol		

### ALLGEMEINE DATEN

Schnittstelle	SAE J1939		
Elektromagnetische Verträglichkeit	IEC 61851-21-1, 2014/30/EU, ECE R10		
Zertifizierung	CE, cURus, EAC, CCC, IEC 62196-2, IEC 62196-3, EN 61851-1:2011, 2014/35/EU, ISO 16750-3, LV124, M-04, Profile D, ISO 16750-4		
PLC (Powerline-Kommunikation) als Option	EN 61851-24, ISO 15118, DIN SPEC 70121		

## LEISTUNGSSTARKE ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR DIE E-MOBILITÄT



### + ANWENDUNGEN

- Baumaschinen
- Nutzfahrzeuge
- Öffentlicher Nahverkehr
- Kommunalfahrzeuge