



850 V

REFUdrive

DOPPEL-WECHSELRICHTER

- + Perfekt geeignet für kleine und mittelgroße mobile Maschinen
- + Für Traktions- und Hilfsantriebe einsetzbar
- + Hohe Schutzart
- + 2x AC-Einheiten bis zu 55 kVA in einem Gehäuse
- + Für alle Motorarten geeignet

REFUdrive

RPCS 730-2x28K / -2x55K

Für alle Anwendungen: Antreiben, generieren, laden und versorgen



LEISTUNGSDATEN

AC-Ausgangsleistung @ 570 V DC	2 x 28 kVA	2 x 55 kVA
Nominale DC-Spannung	750 V	
DC-Eingangsspannungsbereich	300 – 850 V	
Max. AC-Ausgangsspannung @ 3 AC	500 V	
Nominalstrom @ 4 kHz	2 x 40 A	2 x 80 A
Spitzenstrom für 60 s @ 4 kHz	2 x 48 A	2 x 120 A
Spitzenstrom für 1 s @ 4 kHz	2 x 60 A	2 x 160 A
Ausgangsfrequenz	0 – 599 Hz (optional bis 1.200 Hz)	
Steuerspannung	24 V DC (± 20 %) optional 12 V DC (± 20 %)	
Umgebungstemperatur	-25 bis 85 °C (über 45 °C mit Leistungsreduzierung)	
Kühlmitteltemperatur	-25 bis 55 °C	

STEUERUNG

Analog I/O	2x IN (± 10 V oder ± 20 mA) und 2x OUT (± 5V, max. 5 mA)
Digital I/O	4x IN / 4x OUT / 4x IN/OUT
Serviceschnittstelle	RS485
Kommunikationsschnittstelle	CANopen / SAE J1939
Überwachung der Motortemperatur	PTC, PT1000, KTY
Geber-System	Resolver, HTL, TTL, Sinus/Cosinus-Geber
Resolver-Eingangsspannung	7 V _{rms}
Resolver-Transformationsverhältnis	0,286 oder 0,5

MECHANISCHE DATEN

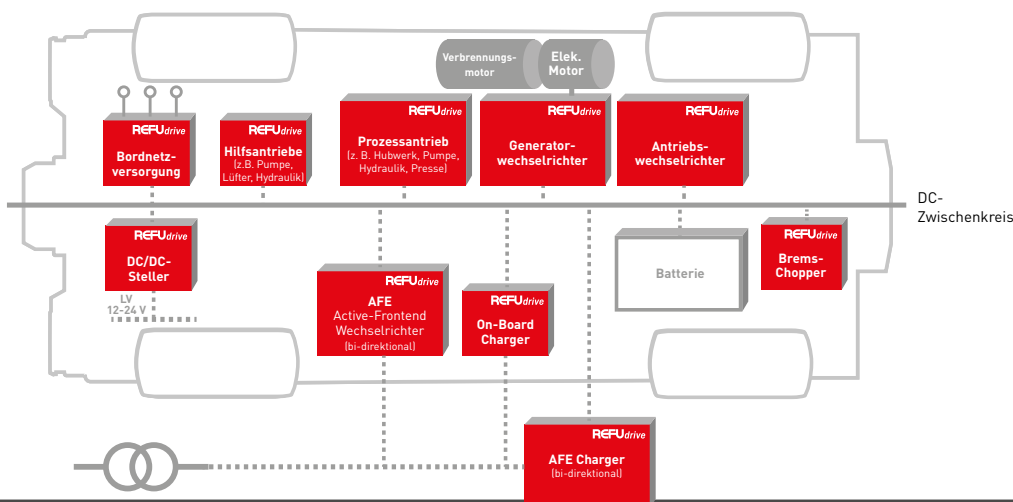
Abmessungen ohne Anschlüsse [L x B x H]	354 x 300 x 105 mm	363 x 310 x 110 mm
Gewicht	7,5 kg	11,5 kg
Schutzart	IP67 (optional IP6K9K)	
Kühlung	Flüssig: Wasser-Glykol	

ALLGEMEINE DATEN

Bedienoberfläche	REFUdriver Software
Elektromagnetische Verträglichkeit	UN ECE R10, EN 61800-3
Geräteschutz	Kurzschluss, Erdschluss, Überstrom, Spannung, Temperatur, Motortemperatur
Konfigurationen	Motor-Wechselrichter, Generatorwechselrichter, DC/DC-Steller, Ladegerät, Bordnetzversorgung
Anschluss	HV: Kabelverschraubung / LV-Steuerung: Stecker

Sicherheitsfunktionen und E1-Kennzeichnung sind als Option erhältlich

LEISTUNGSSTARKE ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR DIE E-MOBILITÄT



+ ANWENDUNGEN

- Kommunalfahrzeuge
- Baumaschinen
- Nutzfahrzeuge
- Öffentlicher Nahverkehr
- Landmaschinen