



**REFUdrive**

## EINZEL- / KOMBI- WECHSELRICHTER

- + Vielfältiger Anwendungsbereich
- + Vereinfachung von Systemlösungen
- + Geringerer Installationsaufwand für Kühlsysteme
- + Spart Hardwarekosten
- + Hohe Zuverlässigkeit

**REFUdrive**

# RPCS 730-17K / -17K3K / -28K

Perfekt abgestimmt: Antreiben, generieren, laden und versorgen

[www.refu-drive.com](http://www.refu-drive.com)



### LEISTUNGSDATEN

AC-Ausgangsleistung @ 570 V DC	17 kVA	17 kVA	28 kVA
DC-Ausgangsleistung @ 570 V DC	-	3 kW / 24 V ±15 % / max. 125 A (optional 1,5 kW/ 12 V ± 15% / max. 125 A)	-
Nominale DC-Spannung	750 V		
DC-Eingangsspannungsbereich	450 – 850 V	450 – 850 V	400 – 850 V
Max. AC-Ausgangsspannung @ 3 AC	500 V	500 V	500 V
Nominalstrom @ 4 kHz	25 A	25 A	40 A
Spitzenstrom für 60 s @ 4 kHz	27 A	27 A	48 A
Spitzenstrom für 1 s @ 4 kHz	30 A	30 A	60 A
Ausgangsfrequenz	0 – 599 Hz (optional bis 1.200 Hz)		
Steuerspannung	24 V DC (± 20 %) optional 12 V DC (± 20 %)		
Umgebungstemperatur	-25 bis 50 °C		-25 bis 85 °C (über 45 °C mit Leistungsreduz.)
Kühlmitteltemperatur	-		-25 bis 55 °C

### STEUERUNG

Analog I/O	1x IN (± 10 V oder ± 20 mA)	2x IN (± 10 V oder ± 20 mA) und 2x OUT (± 5V, max. 5 mA)	
Digital I/O	1x IN	4x IN / 4x OUT / 4x IN/OUT	4x IN / 4x OUT / 4x IN/OUT
Serviceschnittstelle	RS485		
Kommunikationsschnittstelle	CANopen / SAE J1939		
Überwachung der Motortemperatur	PTC, PT1000, KTY		
Geber-System	als Option	als Option	Resolver, HTL, TTL, Sinus/ Cosinus-Geber
Resolver-Eingangsspannung	-	-	7 V <sub>rms</sub>
Resolver-Transformationsverhältnis	-	-	0,286 or 0,5

### MECHANISCHE DATEN

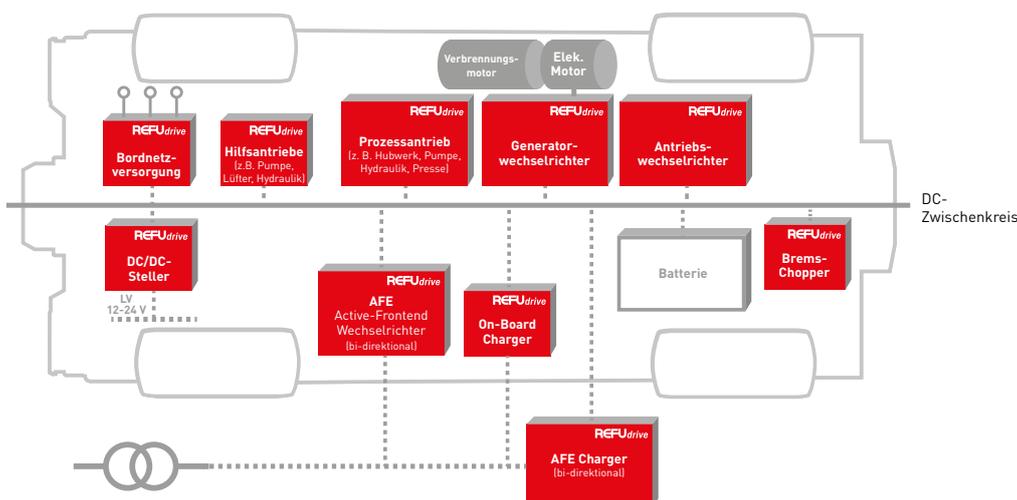
Abmessungen ohne Anschlüsse [L x B x H]	324 x 306 x 146 mm	325 x 427 x 148 mm	354 x 300 x 105 mm
Gewicht	7,5 kg	15,5 kg	7,5 kg
Schutzart	IP67 (optional IP6K9K)		
Kühlung	Luft	Luft	Flüssig: Wasser-Glykol

### ALLGEMEINE DATEN

Bedienoberfläche	REFUdriver Software
Elektromagnetische Verträglichkeit	UN ECE R10, EN 61800-3
Geräteschutz	Kurzschluss, Erdschluss, Überstrom, Spannung, Temperatur, Motortemperatur
Konfigurationen	Motor-Wechselrichter, Generatorwechselrichter, DC/DC-Steller, Ladegerät, Bordnetzversorgung
Anschluss	Kabelverschraubung / Steckverbindung

Sicherheitsfunktionen und E1-Kennzeichnung sind als Option erhältlich

### LEISTUNGSTARKE ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR DIE E-MOBILITÄT



### + ANWENDUNGEN

- Öffentlicher Nahverkehr
- Baumaschinen
- Nutzfahrzeuge
- Kommunalfahrzeuge