



REFUdrive

BATTERIE-LADEEINHEIT

- + Schnelles Aufladen von großen Batterien
- + Für industrielle Anwendungen
- + Als Schaltschrank oder im IP 68 Gehäuse
- + Für raue Umgebungsbedingungen
- + Ladeleistung bis zu 220 kW

REFUdrive

AFE 220

Leistungsstarkes Laden

www.refu-drive.com



Exemplarische Darstellung

LEISTUNGSDATEN

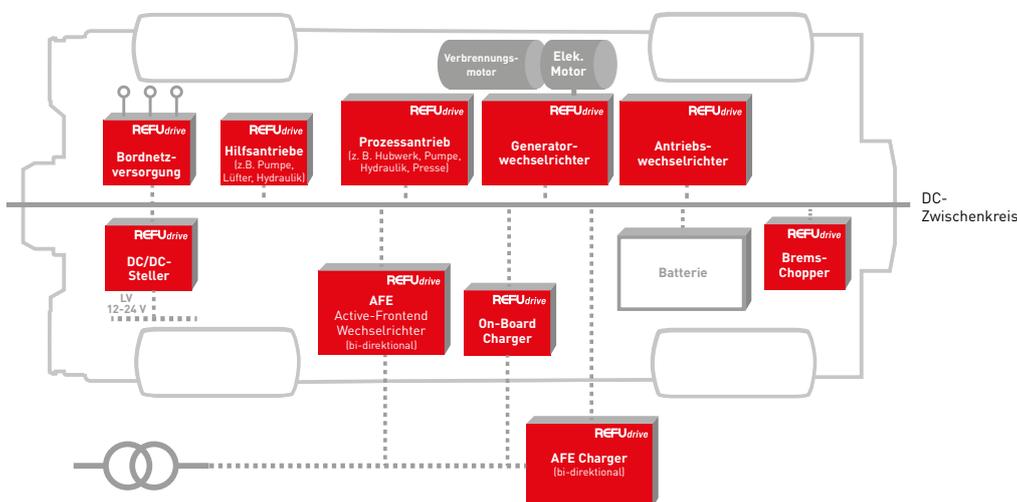
Nominalleistung	220 kW	
Eingangsspannung (IT/TN-Netz)	3~ 400 V AC ± 10 %, 50 – 60 Hz (-10 ... -15 % mit Leistungsreduzierung)	
Eingangsstrom	350 A (I _n 3~400 V AC / Out 760 V DC)	
Ausgangsspannung	670 – 785 V DC	650 – 830 V DC
Max. Ausgangsstrom	300 A @ 785 V (226 A @ 830 V)	
Interne Versorgung der Elektronik (DC-Link)	Ja	
Hilfsversorgung	1~ 230 V DC +10 / -15 %, 50 – 60 Hz	24 V DC +20 % / -15 %
Kommunikationsschnittstelle	RS485, CAN	
Inputs / Outputs	Optional: Digitale Outputs / Outputs 2 Digitale Inputs 4 Analoge Inputs 2	Digitale Inputs / Outputs 4 Digitale Outputs 4 Analoge Inputs / Outputs 2 Relais Outputs 1
Abmessungen [L x B x H]	1.660 x 302 x 800 mm	Kundenspezifisch
Gewicht	Ca. 360 kg	-
Schutzart	IP 68	IP 54 / IP 00

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Einbauhöhe	2.000 m (über NN)	
Umgebungstemperatur	-25 bis 70 °C	
Kühlung	Flüssig: Wasser-Glykol	
Verluste bei Nominalleistung	7,5 kW	
Kühlmittelvorlaufstemperatur	-25 bis 50 °C	
Mischungsverhältnis der Kühlflüssigkeit (Wasser / Antifrogen -N)	56 / 44 %	
Betriebsdruck der Kühlflüssigkeit	Max. 4,0 bar	
Kühlmitteldurchflussmenge	20 l/min	
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Emission	EN 61000-6-3 (residential) EN 61000-6-4 (industrial)	EN 61000-6-4* (industrial)
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) Störfestigkeit	EN 61000-6-2 (industrial)	EN 61000-6-2* (industrial)

* zur Einhaltung ist ein EMV-gerechter Schaltschrankaufbau erforderlich

LEISTUNGSTARKE ANTRIEBSLÖSUNGEN FÜR DIE E-MOBILITÄT



+ ANWENDUNGEN

- Baumaschinen
- Tunnelbau/Bergbau
- Nutzfahrzeuge
- Hafenausrüstung